

Nummer 02-8100-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ Tek-One 17
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl
 Via Scuole, 5/D
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Tek-One 17
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
402 94	TEK-ONE 17 402 94 / N1 Ø57.1 Ø54.1	5/100/54,1	35	580	1935	5/2002
402 94	TEK-ONE 17 402 94 / ohne Ring	5/100/57,1	35	580	1935	5/2002
402 71	TEK-ONE 17 402 71 / ohne Ring	5/108/65,1	35	690	2100	5/2002
402 67	TEK-ONE 17 402 67 / ohne Ring	5/110/65,1	35	690	2100	5/2002
402 50	TEK-ONE 17 402 50 / A1 Ø66.6 Ø57.1	5/112/57,1	35	690	2100	5/2002
402 50	TEK-ONE 17 402 50 / ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2100	5/2002
402 46	TEK-ONE 17 402 46 / G3 Ø67.1 Ø60.1	5/114,3/60,1	35	690	2100	5/2002
402 46	TEK-ONE 17 402 46 / G2 Ø67.1 Ø64.1	5/114,3/64,1	35	690	2100	5/2002
402 46	TEK-ONE 17 402 46 / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	690	2100	5/2002
402 14	TEK-ONE 17 402 14 / ohne Ring	5/120/72,6	35	635	1935	5/2002
402 07	TEK-ONE 17 402 07 / ohne Ring	5/98/58,1	35	580	1935	5/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fomb
 Radtyp und Ausführung Tek-One 17 ...(s.o.)
 Radgröße 7.5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer 02-8100-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ Tek-One 17
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	205/40R17	35	690
5/100	205/40R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.05.01
Radzeichnung	R.0.5.6636	26.04.01
Radzeichnung	R.0.5.6754	26.04.01
Radzeichnung	R.0.5.6751	26.04.01
Radzeichnung	R.0.5.6752	26.04.01
Radzeichnung	R.0.5.6756	26.04.01
Radzeichnung	R.0.5.6757	26.04.01
Radzeichnung	R.0.5.6755	26.04.01
Radzeichnung	R.0.2.5538	05.02.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

02-8100-A00-V01

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ Tek-One 17
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl



Seite 3 von 3

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim 14. Juni 2002



Höpfel

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Höpfel', written over the circular stamp.

00041436.DOC